FORGALOMCSILLAPÍTÓ ÖVEZETEK KIALAKÍTÁSA BOKOD TELEPÜLÉSEN

TOP-3.1.1-16-KO1-2020-00009

SZÉCHENYI 2020

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális Fejlesztési Alap

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

TARTALOM

Miért fontos a forgalomcsillapítás?..... 2

Mit is jelent pontosan a forgalomcsillapítás?..... 4

Mi a forgalomcsillapítás társadalmi haszna?..... 5

Forgalomcsillapítási lehetőségek..... 6

Milyen példákat láthatunk forgalomcsillapításra?..... 7

Mire figyeljenek a gyalogosok?..... 16

Mire figyeljenek a járművezetők?..... 17

A bokodi forgalomcsillapító szigetek..... 18

Összefoglalás..... 21

Felhasznált irodalom..... 22

Mérsékli a közúti közlekedés káros hatásait

Elkerülhető vagy csökkenthető a balesetek száma

Csökkenthető a környezetre gyakorolt szennyezés mértéke is[1]

MIÉRT FONTOS A FORGALOMCSILLAPÍTÁS?

A személysérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma 2010 óta alig változott. 2020-ban országosan 1082 ilyen baleset történt.

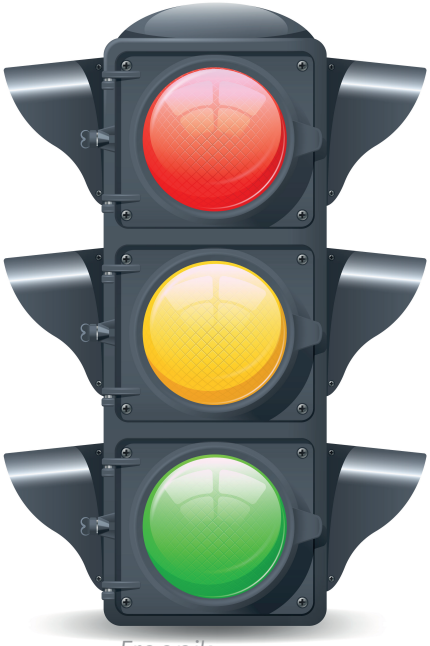
Ez a súlyos sérüléssel járó balesetek esetében is hasonló érték. Szerencsére a halálos kimenetelű balesetek száma 2010-hez képest csökkent. Azonban a közúti közlekedési balesetek során meghalt, megsérült személyek száma 2020-ban még így is 1450 volt!

Elkeserítő tény, továbbá, hogy a személysérüléses közúti közlekedési balesetek 43%-ban, legnagyobb arányban, a gyorshajtásnak köszönhetőek[2].

MIT IS JELENT PONTOSAN A FORGALOMCSILLAPÍTÁS?

„Összessége mindazon **közúthálózatot érintő tervezési módszerek**nek, **forgalomszabályozási intézkedések**nek és az **épített környezet kialakításá**nak, melyeknek **célja gépjárműforgalom által okozott káros hatások csökkentése** a környezet minőségében, a településszerkezetben és a közlekedésben.“

Dr. Mészáros Péter (2014)[3]



Freepik

MI A FORGALOMCSILLAPÍTÁS TÁRSADALMI HASZNA?

Bár a forgalomcsillapítás kritikájaként szokták emlegetni a fogyszatásnövekedést és az eljutási idő hosszabbodását,

a társadalmi haszna mégis jelentős

A közúti közlekedés emberre és természetre gyakorolt káros hatásainak mérséklése és a nagyobb sebességre képes járművek lelassítása által

biztonságosabb a közlekedés és jobban érvényesül az épített és természeti környezet védelme[1]

Vonali és területi korlátozások

Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Freepik

Útszakaszra vonatkozó helyi sebességkorlátozás

Területi és övezeti sebességkorlátozás

- Lakott terület egészére kiterjedő
- Korlátozott sebességű övezet
- Lakó-pihenő övezet (! 20 km/h)

Behajtáskorlátozás

- Jármű kategóriája szerint
- Behajtási jogosultság szerint
- Behajtás időpontja szerint
- Behajtás célja szerint

MILYEN PÉLDÁKAT LÁTHATUNK FORGALOMCSILLAPÍTÁSRA?

Behajtáskorlátozás

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Behajtáskorlátozás

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Küszöbök

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Küszöbök

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

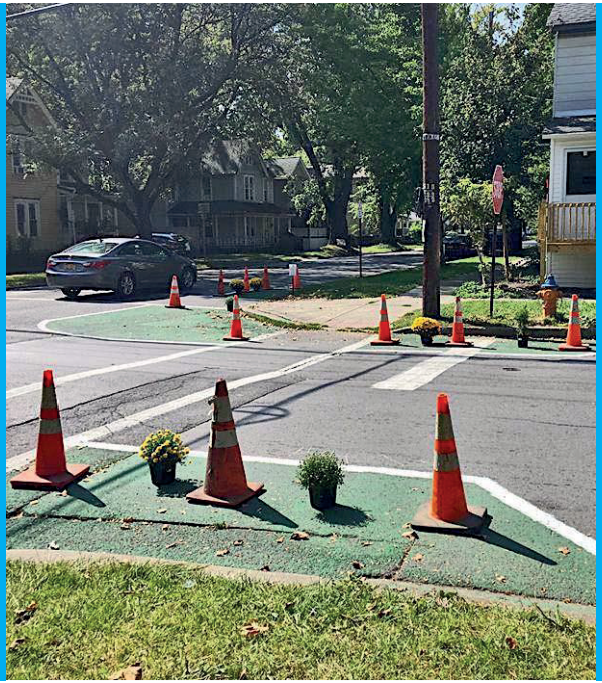
Sávelhúzások forgalomterelő szigettel

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Sebességkorlátozás „akadályokkal”

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Csomópontszűkítés



Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

MILYEN PÉLDÁKAT LÁTHATUNK FORGALOMCSILLAPÍTÁSRA?

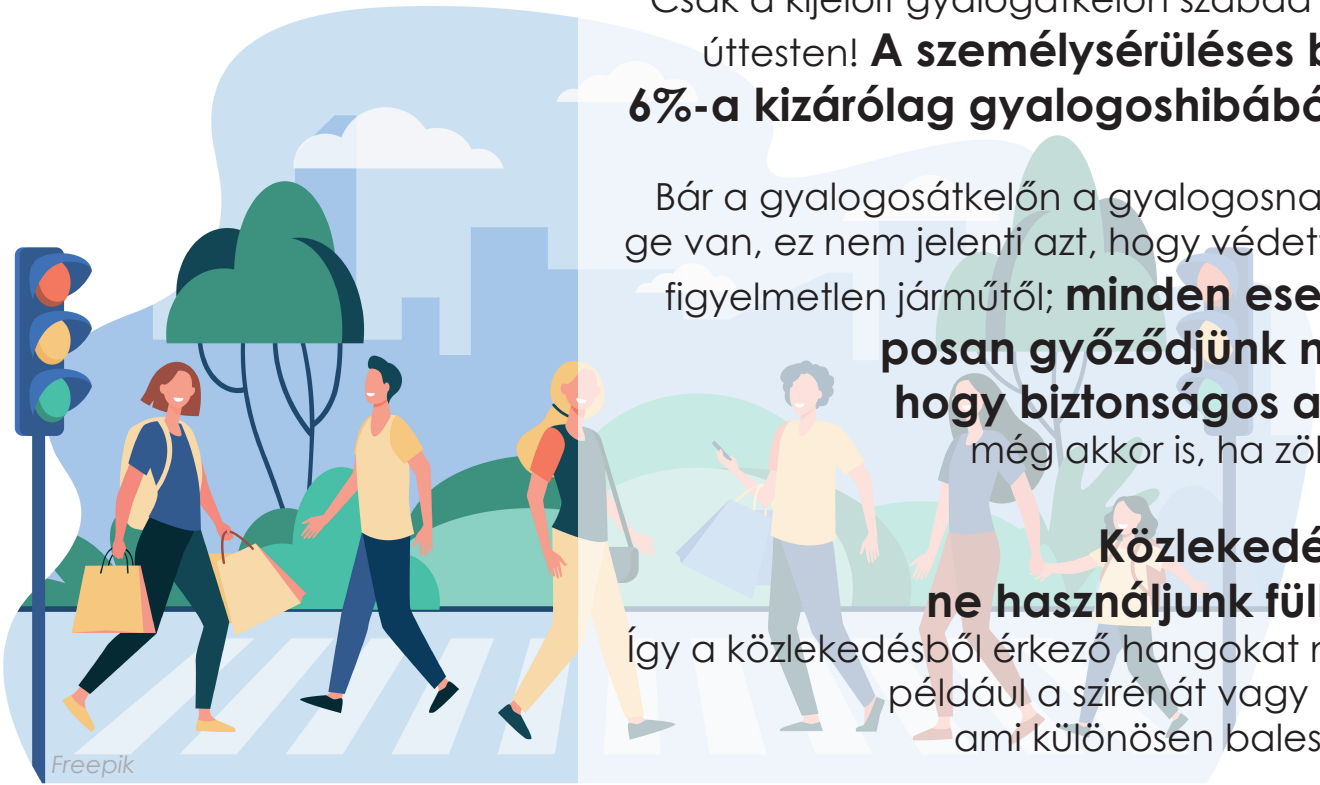
Iránytörések, parkolási oldal váltogatása

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

Vonali sebességkorlátozás

Forrás: Mihálffy Krisztina, FŐMTERV Zrt. (2020)[4]

MIRE FIGYELJENEK A GYALOGOSOK?



Csak a kijelölt gyalogátkelőn szabad átmenni az úttesten! **A személysérüléses balesetek 6%-a kizárólag gyalogoshibából adódik**[2]

Bár a gyalogosátkelőn a gyalogosnak elsőbbsége van, ez nem jelenti azt, hogy védett is egy-egy figyelmetlen járműtől; **minden esetben alaposan győződjünk meg arról, hogy biztonságos az átkelés**, még akkor is, ha zöld a lámpa!

Közlekedés közben ne használjunk fülhallgatót!
Így a közlekedésből érkező hangokat nem halljuk, például a szirénát vagy a dudálást, ami különösen balesetveszélyes

MIRE FIGYELJENEK A JÁRMŰVEZETŐK?

Kedves bringások! Aki kerékpáron ül, vezetőnek számít, így vonatkoznak rá a járművezetőket érintő szabályok!

Gyalogosátkelőnél legyünk sokkal körültekintőbbek, mindig azzal számolva, hogy a gyalogos az utolsó pillanatban is kiszaladhat elénk!

Elcsépelt tanács, de **mindig tartsuk be a sebességkorlátozásokat és adjuk meg az elsőbbséget**, ha erre kötelezettek vagyunk! **A személysérüléssel járó balesetek bekövetkezésének oka 24%-ban az elsőbbségi jog!**[2]

Freepik

A BOKODI FORGALOMCSILLAPÍTÓ SZIGETEK

Bokod határában két forgalomcsillapító szigetet alakítottak ki

hogy lassítsák a rendszerint nagy sebességgel lakott területre érkező járműveket **a 8127 út Bokod átkelési szakaszának kezdeténél és végénél**. Az egyik sziget a Dad felőli úton létesült, a másik pedig a Pusztavám irányából érkezőket készteti lassításra. Mindazonáltal, az 50 000 000 forintos Európai Uniós támogatásból megvalósuló projekthez a meglévő köztéri kivilágítás meghosszabbítása is szükséges a településtábláig.

A BOKODI FORGALOMCSILLAPÍTÓ SZIGETEK

Bokodon az önkormányzat, szintén Európai Uniós támogatásból, mintegy **4 hektáros iparterület**et is kialakít a helyi és a betelepülő kis- és középvállalkozások számára.

A mostani projekt során létrejövő forgalomcsillapítók a leendő iparterület miatt megnövekedett forgalmat is csillapítják majd.

A projekt hozzájárul az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó célok és Komárom-Esztergom Megye Területfejlesztési Stratégiai és Operatív Programjának teljesüléséhez is.

A BOKODI FORGALOMCSILLAPÍTÓ SZIGETEK

A létesített forgalomcsillapítók növelik az érintett útszakaszon a közlekedésbiztonságot, így a településen élők biztonságát és elégedettségét.

ÖSSZEFOGLALÁS

A forgalomcsillapítás **mérsékli a közúti közlekedés káros hatásait**. Fontosságát a baleseti statisztikák is alátámasztják.

A forgalomcsillapításra számos eszköz rendelkezésünkre áll, de a társadalmi haszon növelése érdekében a **gyalogosoknak és a járművezetőknek is jelentős felelősségük van**!

Így, alapvető elvárás, hogy a balesetek elkerülése érdekében a szabályok betartása mellett mindig **körültekintően kell közlekednünk!**

Freepik

FELHASZNÁLT IRODALOM

[1] Kövesné dr. Gilicze Éva, dr. Debreczeni Gábor, dr. Csiszár Csaba (2015): Személyközlekedés | Forgalomcsillaptás, *BME Tanárképző Központ*

[2] Országos Rendőr-főkapitányság Rendészeti Főigazgatóság (2020): 2010-2020. évek közötti időszak statisztikai kimutatása | Közlekedés-rendészeti szakterület, *https://www.police.hu*

[3] Dr. Mészáros Péter (2014): A városi forgalomcsillapítás lehetőségei, megoldások, városüzemeltetési, társadalmi, gazdasági, környezeti előnyei. Tapasztalatok, esettanulmányok, a Budafok belvárosi forgalomcsillapítás lehetséges környezeti előnyei, *Zöld Jövő Környezetvédelmi Egyesület*

[4] Mihálffy Krisztina (2020): Forgalomcsillapítás, *FŐMTERV Zrt.*

SZÉCHENYI 2020